

Zes broers Leenders koesteren in Someren fijne verzameling oldtimers

‘Vader heeft ons besmet met het Fendt-virus’

De zes broers Piet, Frans, Harrie, Jos, Marcel en Jan Leenders uit het Brabantse Someren zijn ze allemaal gek van Fendt-trekkers. Vooral voor de oldtimers uit de jaren vijftig, zestig en zeventig lopen ze behoorlijk warm. Vader Bert besmette zijn zoons in 1967 met dit virus door als eerste in de omgeving een Fendt aan te schaffen. De broers Leenders hebben nu een fijne verzameling oudjes van het Beierse trekkermerk waartoe enkele zeldzame exemplaren behoren die de Brabanders met veel liefde koesteren



Tekst: Harold Mestrom
Beeld: Ellen Meinen

Als we de gebroeders Leenders bezoeken, legt Marcel net de laatste hand aan het spuitwerk van een Favorit 3 uit 1965, waarvoor hij uitsluitend originele lak gebruikt. Hiervoor beschikken de broers over een mooie ruime werkplaats met bijbehorend onderdelenmagazijn en kantine. In de kantine vertellen ze over hun belevenissen met de Fendt-trekkers en hoe het virus van vader op hen is overgeslagen.

Vader koos voor groen

Vader Bert Leenders had een gemengd bedrijf en deed daarnaast ook loonwerk zoals aardappelen rooien en koren maaien. In 1967 nam CHV in Veghel het importeurschap van Fendt ter hand. „Die boeren hier in de omgeving vonden Fendt maar niks, want ze kenden het niet”, vertelt Frans. „Een loonwerker in de buurt had echter een Renault waar hij goede ervaringen mee had en die had ook een MWM-motor net als de Fendt, maar was technisch minder degelijk. Onze vader kocht toen een Fendt Farmer 3S van 45 pk met een Baas voorlader. Hiermee ging hij stallen uitmesten en kratten met kuikens laden. Voor dat werk monteerde hij een palletvork en ontwikkelde hij samen met de CHV een parallelgeleiding. Dat was dus al een hele vooruitgang. In datzelfde jaar schafte vader ook een PZ 1.65 cyclomaaier aan. Die had niemand, want iedereen reed toen nog met een maaibalk.

► Frans, Marcel, Harrie, Jos, Piet en Jan zijn al vroeg met het Fendt-virus besmet



► 'De trekkers worden technisch perfecte staat opgeknap'

▼ 'Dit paardje stamt uit 1951'

▼ 'Ondanks zijn ranke taille laat het Dieselross het breed hangen'



▲ 'Het digitale dashboard moest nog worden uitgevonden'



▲ 'Deze cabrio staat strak in de lak'

▲ 'Deze Fix2 heeft al het moderne design van eind jaren '60'



◀ 'De 1E is een zeldzame verschijning'

▼ 'Dit vraagt nog veel spuit en polijstwerk'

► 'Toen had je geen mooie vlakke vloer'



Dat was dus een grote stap vooruit. Vader ging toen bij heel veel boeren maaien, zodat die machine in twee jaar op was."

In 1970 kwam er een Famer 4S bij van 55 pk. Hiermee ging vader Leenders onder andere melk rijden. Die trekker beschikte over een Peko cabine met een groot klappaan aan de voorkant. Marcel: „Die trekker hebben we vier jaar gehad, waarin hij 8.400 uur heeft gedraaid. Daarmee reden we met een melkwagen van 9 meter waarop 6 ton melk zat langs de Zuid-Willemsvaart naar Weert. Omdat de trekker voor die tijd al behoorlijk hard liep, vervingen we zelf de oplooppem door een hydraulische op het ventiel van de trekker. Met die trekker deden we voornamelijk allerlei transport. In 1976 kwam er een Farmer 106 die al een snelgang had en bijna 35 kilometer liep.'

In 1992 kocht Leenders er nog een 108LS en een 309 met vierwielaandrijving bij. In 1995 stopte vader en deed hij de koeien van de hand. De 309 ruilde hij in 1996 in voor een 311, omdat hij graag een zescilinder wilde hebben. De huidige trekker op het bedrijf is een Favorit 714 Vario, waarvoor Piet in 2005 de Farmer 311 inruilde. „Op die trekker heeft onze pap nog net kunnen rijden voor hij is overleden”, vertelt Frans. „Er staat zelfs een model van een Fendt-trekker op zijn grafzerk."

Alleen ronde neuzen

Toen vader met de boerderij stopte, wilden de broers toch met Fendt bezig blijven. Al die belevenissen met hun Fendt-trekkers brachten hen ertoe diverse trekkers te kopen, enkele tot nieuwstaat te restaureren en ook weer te verkopen. Van lieverlee groeide het door de jaren heen tot een uit de hand gelopen hobby. „In de begintijd, ongeveer 15 jaar geleden, kochten we regelmatig trekkers om op te knappen en dan door te verkopen aan boeren, maar dat werkt tegenwoordig niet meer”, aldus Frans. „Boeren stellen tegenwoordig gewoon hogere eisen."

Ronde motorkappen vinden de broers het mooist. Dat is gewoon nostalgie. Na de 100-serie houdt het verhaal op, want bijvoorbeeld een Farmer 300 vinden ze te jong. Ook willen de broers het liefst cabrioletten hebben, dus trekkers zonder cabine. Dat noemen ze namelijk een 'mooi weertractor'.



▲ 'Je merkt de evolutie in informatievoorziening'



▲ 'Zelfs de stoel is nieuw'

▲ 'Deze 108S uit 1976 kan zo weer het veld in'



◀ 'Terug in de 21e eeuw'

▼ 'Zoveel kg totaalgewicht per pk haalt een huidige trekker niet'



► 'Boordevol elektronica'



Meestal gaan de broers op zoek naar een bepaald model dat ze mooi vinden. Internet vormt dan natuurlijk een veel bekeken medium. Frans: „Zo is Piet momenteel op zoek naar een 231 GT werktuigendrager. Dat valt echter nog niet mee om een fatsoenlijke trekker te vinden. Soms staat er wel eens eentje op internet, maar dan moet je snel reageren anders is hij al weer weg.” Marcel, de technicus van het stel, werkt als zzp-er en doet veel onderhoud en reparatie bij boeren in de omgeving. Hij zorgt meestal voor de techniek bij het opknappen van de trekkers.

Voor de opslag van hun trekkers hebben de broers hun oude koeienstal omgebouwd. Hun collectie bestaat momenteel uit een 108 uit 1976, een Fix 2 uit 1967, een F24 uit 1953, een F12 uit 1951, een 1D uit 1968, een 1E uit 1969 en een Favorit 611 uit 1983. De Favorit 3 uit 1965 is nog in aanbouw. Marcel zou het liefst nog een F15 willen hebben. „Zo een met kleine wielen, dat vind ik een erg geïnteressant trekkertje.”

Hoewel elk van de broers zijn eigen voorkeur voor een bepaald model heeft, zijn ze het er unaniem over eens dat elke Fendt mooi is. Het meest opvallende aan Fendt vinden de broers de doordachte techniek en Duitse kwaliteit!

Tourtocht

Regelmatig zijn de mannen op de diverse manifestaties voor oude trekkers en werktuigen te vinden. Frans: „Een ander gebruik is dat we één keer per jaar op toertocht gaan. Vorig jaar zijn we gestart met een man of tien; allemaal Fendt-rijders. Dit jaar hebben zich al meer mensen aangemeld, die mee willen rijden. We zitten nu op 31 en hebben toen het merk losgelaten, zodat ook andere merken mee mogen rijden. De trekkers moeten wel ouder dan 30 jaar zijn. We maken dit jaar een toertocht door Limburg waarbij we ergens stoppen voor koffie met broodjes. Bij onze tocht rijden we altijd binnendoor, want we rijden maar 17 kilometer per uur. Een tocht is meestal 80 kilometer waarbij we erg veel belangstelling van het publiek genieten. Als we aan het eind hier weer terug zijn, dan zorgen de dames voor pannenkoeken met stroop.” ■